

МОО «Знание» ПЛАНЕТАРИЙ

ПЛАНЕТАРИЙ



№ 76
2/2011



50 - ЛЕТИЕ
1961-2011
12 апреля

**ПЕРВОГО ПОЛЁТА
ЧЕЛОВЕКА В КОСМОС**

Земля — колыбель
человечества, но нельзя же
вечно оставаться
в колыбели.

К. Э. Циолковский



12 апреля 1961 года
впервые человек совершил
космический полёт.
Гражданин Советского Союза
Юрий Гагарин на корабле «Восток»
за 108 минут облетел вокруг Земли.
Всего один виток вокруг
земного шара стал величайшим
событием не только XX века,
но и всей цивилизации.

ЮРИЙ ГАГАРИН открыл путь во Вселенную

2011 год указом Президента Российской Федерации объявлен Годом российской космонавтики. Этим же указом был образован Оргкомитет по подготовке и проведению празднования 50-летия полета в космос Ю. А. Гагарина, который возглавил председатель правительства России Владимир Путин.

16 марта произойдет первое значимое событие в череде праздничных мероприятий — запуск пилотируемого корабля «Союз ТМА-21» с очередным экипажем МКС на борту. Этот корабль именной: на его борту выведена надпись «ГАГАРИН», эмблема корабля появится и на шевроне трех членов экипажа «Союза».

В 2011 году продолжается программа МКС, в которой принимают участие 16 стран. Основные участники проекта: Россия, США, Япония и европейские страны — договорились о продлении эксплуатации станции до 2020 года.

Россия начнет строительство нового космодрома «Восточный» в Амурской области. Его создание позволит нашей

стране выводить в космос со своей территории аппараты различного назначения, в том числе и для межпланетных экспедиций, а также запускать пилотируемые корабли, которые в настоящее время стартуют только с космодрома Байконур в Казахстане.

В 2011 году будет реализован план полного восстановления группировки спутников отечественной глобальной навигационной системы ГЛОНАСС. Летом 2011 года в рамках российско-европейского проекта «Союз-Куру» планируется осуществить первый запуск российской ракеты «Союз-СТ» с космодрома во Французской Гвиане. В дальнейшем с космодрома в Куру будет стартовать по две-четыре российских ракеты-носителя.

В 2011 году Россия после многолетнего перерыва возобновляет исследования дальнего космоса: на октябрь намечен запуск межпланетной автоматической станции «Фобос-Грунт», которая должна доставить на Землю образцы породы со спутника Марса — Фобоса.

ВНИМАНИЕ! В связи с Годом российской космонавтики и 50-летием первого полёта человека в космос Планетарий объявляет **новый конкурс фантастического рассказа «ЗОВЁТ ДАЛЕКИЙ КОСМОС».**

Расскажите, куда отправятся исследователи в ближайшем будущем? Какие открытия и встречи ждут их на звёздных дорогах?

Работы высылайте по e-mail:

editor@planetary-spb.ru или varvara1952@yandex.ru,

обязательно указав тему письма: «Конкурс-2011»,

или **приносите лично** в комнату №109 в часы работы Планетария.

Сроки подачи рассказов на конкурс **до 1 октября** 2011 года.

Участники конкурса: школьники начальных, средних и старших классов.

«Приземлился в заданном районе. Гагарин»



12 апреля 1961 года. Место приземления Гагарина около деревни Смеловка, Саратовская область. Надпись на табличке: «Не трогать! 12.04.61 г. 10 ч. 55 м. моск. врем.»



Домик Ю. Гагарина и его дублера Г. Титова, где они провели ночь перед стартом



Аллея космонавтов. Традиция Байконура — перед полётом каждый космонавт сажает дерево

Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 года в селе Клушино Смоленской области. В 1945 году семья Гагариных переехала в Гжатск (ныне Гагарин). Юра окончил Гжатскую среднюю школу, затем Люберецкое ремесленное училище. В 1955 году с отличием завершил учебу в Саратовском индустриальном техникуме. В этом же году был призван в армию и отправлен в Оренбург в 1-е военно-авиационное училище летчиков имени К. Е. Ворошилова, которое окончил в 1957 году.

9 декабря 1959 года Гагарин написал заявление с просьбой зачислить его в группу кандидатов в космонавты. 3 марта 1960 года он был в нее зачислен, а с 11 марта приступил к тренировкам.

Старт планировался между 11 и 17 апреля 1961 года. Того, кто полетит в космос, определили в последний момент, ими стали Ю. А. Гагарин и его дублер Г. С. Титов. Было подготовлено три сообщения ТАСС о полете Гагарина в космос. Первое — «Успешное», второе на случай, если он упадет на территории другой страны или в мировом океане — «Обращение к правительствам других стран», с просьбой о помощи в



Первые минуты пребывания Гагарина на Саратовской земле после приземления

поиске, и третье — «Трагическое», если Гагарин не вернется живым.

Старт корабля «Восток» был произведен в 09:07 12 апреля 1961 года по московскому времени с космодрома Байконур. Выполнив один оборот вокруг Земли в 10:25:34, на 108-й минуте корабль завершил плановый полет (на одну секунду раньше, чем было запланировано).

Из-за сбоя в системе торможения спускаемый аппарат приземлился не в запланированном месте в 110 километрах от Сталинграда, а в Саратовской области, неподалеку от города Энгельса.

Первыми землянами, встретившими космонавта, оказались жена лесника Анна Тахтарова и ее шестилетняя внучка Рита. Вскоре к месту событий прибыли военные из близлежащей части. Одна группа военных взяла под охрану спускаемый аппарат, а другая повезла Гагарина в расположение части. Оттуда Гагарин по телефону отрапортовал командиру дивизии ПВО: «Прошу передать главному ВВС: задачу выполнил, приземлился в заданном районе, чувствую себя хорошо, ушибов и поломок нет. Гагарин».

Анна ПОГОРЕЛЬСКАЯ

Трагическая гибель первого космонавта произошла 27 марта 1968 года. Самолет МиГ-15 с Гагариным и его инструктором, Героем Советского Союза полковником Владимиром Серегиным разбился в 10:30 утра в районе деревни Новоселово в 18 км от города Киржач Владимирской области. Гагарин и Серегин похоронены у Кремлевской стены.

ПОЧЕМУ БАЙКОНУР?

Всё на космодроме,
куда мы прилетели
перед стартом «Востока»,
вызывало восхищение
и восторг. Здесь хотелось
ходить с непокрытой головой.
Ю. А. Гагарин

**Байконур, или по-казахски
Байкoныр, — значит
«коричневая земля».
До 2050 года и космодром,
и город Россия арендует
у Казахстана.**

Чем привлекло строителей неизвестное местечко Тюра-Там в более двух тысячах километров от Москвы, железнодорожная станция в безлюдной степи, где не останавливались пассажирские поезда? Как раз огромным пустынным пространством вокруг и железной дорогой, а также удаленностью от государ-



Памятник первому начальнику строительства космодрома, почетному гражданину Байконура Георгию Максимовичу ШУБНИКОВУ (1903-1965) установлен у городского Дома культуры. Памятник представляет собой бронзовый бюст генерала, установленный на четырехметровом постаменте, а за ним — две вертикальные плиты, очертаниями напоминающие сведенные фермы гагаринского старта и символизирующие вклад военных строителей в освоение космического пространства.

В этот же сквер перенесен и памятник-камень, установленный у первого здания Байконура. Надпись на камне: «Здесь 5 мая военными строителями в/ч 12253 было заложено первое здание гор. Ленинска».



Стела жертвам аварии
24 октября 1960 г.



24 октября 1960 года произошла катастрофа при испытании новой межконтинентальной баллистической ракеты Р-16 конструкции М. К. Янгеля — несанкционированный запуск двигателей 2-й ступени. В результате возникшего пожара и отравления парами компонентов топлива погибло 76 военнослужащих и представителей промышленности. В числе погибших Главкомандующий РВСН Главный маршал артиллерии М. И. Неделин, руководители испытаний от полигона полковники А. И. Носов и Е. И. Осташев.

24 октября 1963 года произошла еще одна катастрофа — при взрыве погибло семь человек.

Ежегодно 24 октября отмечается как День памяти погибших испытателей космодрома «Байконур». На 24 октября не назначаются никакие запуски.

Мемориал на месте аварии
24 октября 1960 г.



Макет космодрома в музее Байконура

ственных границ, близостью крупнейшей реки Средней Азии Сыр-Дарьи — важнейшим источником воды. Немаловажно и то, что здесь более трехсот солнечных дней в году и расположен он относительно близко к экватору, где при разгоне в восточном направлении ракета-носитель получает дополнительную скорость.

Первые строители приехали сюда в холодном январе 1955 года. Трудности, с которыми столкнулись строители космодрома, были связаны не только с суровыми климатическими условиями, но и с неустойчивостью быта и, самое главное, с крайне сжатыми сроками строительства и отсутствием какого-либо опыта в создании подобных объектов. Не случайно руководителями строительства были фронтовики — люди, которых трудности не пугали.

Одновременно с полигоном началось строительство жилого поселка, но-

сившего разные названия, а с 1995 года — Байконур. Космодром впервые назван Байконуром в документах о запуске 12 апреля 1961 года.

Байконур — первый и самый большой в мире космодром — почти 7000 км². Но цифры не могут передать его масштаба. Это ощущаешь, когда едешь по его бесконечным и однообразным дорогам. И хотя от одной стартовой площадки до другой меньше чем за час не добраться, на этой огромной площади трудно найти участок, не напоминающий, что это не заповедная природная территория. Всегда где-то вдалеке видишь какие-то технические сооружения, и понимаешь, что перед тобой сложная, определенным образом организованная структура, просто ее части так масштабны, что не могут быть рядом друг с другом.

Галина МИХАЙЛОВА

Гагаринский старт



Так называется пусковая площадка на космодроме «Байконур», с которой 12 апреля 1961 года впервые в мире стартовал космический корабль «Восток» с пилотом-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным на борту.

С этого же «стола» (так называются пусковые комплексы) 4 октября 1957 года отправился в космос первый искусственный спутник Земли.

Площадка активно использовалась в СССР для пилотируемых и беспилотных миссий с помощью ракет-носителей семейства Р-7, созданных на базе первой советской межконтинентальной баллистической ракеты Р-7.

Сейчас эта стартовая площадка находится в управлении Роскосмоса, неся основную нагрузку по запуску пилоти-

руемых кораблей «Союз» и беспилотных грузовых кораблей «Прогресс» к Международной Космической Станции, всего — более 600 запусков, отсюда в космос стартовало более 100 человек.

Мне довелось побывать 27 октября 2010 года на Гагаринском старте за несколько часов до запуска грузового корабля «Прогресс-М-08М», когда на старт собирался, как говорят на космодроме, расчет. Порядки на Байконуре строгие, армейские. После построения расчета в 13.00 начинаются работы по заправке



Командный пункт



Проходная на пусковую площадку. Вдалеке виден ракетный комплекс



В 30 метрах от чуда



Заправщик

ракетоносителя и ракеты. Так как для запуска космического аппарата требуются сотни тонн топлива, то заправке посвящен весь пусковой день.

Руководство старта разрешило подойти к ракетному комплексу на расстояние примерно 30 метров. 10 минут, которые у нас были, хватило, чтобы ощутить маш-

таб, мощь и сложность этого сооружения. Находясь рядом, невольно задаешь себе вопрос: «Неужели это может взлететь?» А через восемь часов мы увидели, как легко, красиво и благополучно ракета ушла в полет к далекой Международной космической станции.

Галина МИХАЙЛОВА

САМЫЙ ГЛАВНЫЙ



С. П. Королёв и Ю. А. Гагарин

В 1961 году весь мир облетело имя Гагарина, а создателя корабля, на котором первый космонавт вырвался за пределы земного тяготения, называли Главным Конструктором. И только после смерти имя Сергея Павловича Королёва рассекретили.

Конечно, не один С. П. Королёв сконструировал космические аппараты, прославившие нашу страну. Им был создан Совет главных конструкторов, не имевший примеров в истории мировой науки. В первый Совет входили Б. Е. Черток, В. П. Бармин, М. С. Рязанский, С. П. Королёв, В. И. Кузнецов, В. П. Глушко, Я. А. Пилюгин. Каждый из них стал основателем своей школы, разрабатывающей свое специальное направление. Каждый из Совета имел служебное звание «главный конструктор». Но самым «Главным» был Королёв, для них он был признанным руководителем советской космонавтики.

Он по праву является отцом отечественной ракетно-космической техники, обеспечившей стратегический паритет и

сделавшей наше государство передовой ракетно-космической державой.

Под руководством Королёва были созданы баллистические ракеты дальнего действия, межконтинентальные ракеты, произведен запуск первого искусственного спутника Земли, запуск первого спутника с животными на борту, спутники связи и телевидения, и, конечно, первый пилотируемый полёт.

При жизни Королёва было осуществлено шесть пилотируемых полетов,

при нём Леонов вышел в открытый космос, обдумывал конструктор полёт в космос женщины.

Постепенно и методично Королёв работал над проектом орбитальной станции.

С именем Королёва связаны полёты космических аппаратов на Луну, сфотографировавшие её поверхность, им разрабатывалась марсианская программа...

С. П. Королёв был генератором многих неординарных идей в области ракетно-космической техники. Многогранность таланта Сергея Павловича и его творческая энергия восхищает и удивляет. Многого не успел С. П. Королёв, так как, к сожалению, умер слишком рано — в возрасте 59 лет в 1966 году.

В. СОБОЛЕВА



Домик С. П. Королёва на космодроме, где он жил и работал, чтобы не тратить время на поездки от города



Стол С. П. Королёва



Гостиная в домике С. П. Королёва

«ШАГИ В БУДУЩЕЕ»

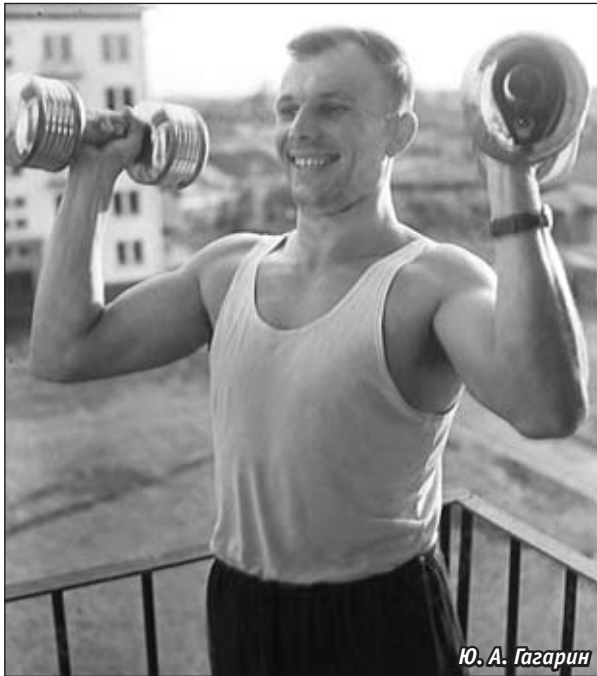
Так называлась статья, опубликованная газетой «Правда» 1 января 1966 года. Подпись под статьей — профессор К. Сергеев, так как Королёв не мог подписываться подлинным именем. Эта статья стала своеобразным заведением ученого. Он скончался 14 января того же года. Предлагаем краткий отрывок статьи:

«В современной науке нет отрасли, развивающейся столь же стремительно, как космические исследования. Немногим более восьми лет прошло с тех пор, как впервые во Вселенной появилось созданное человеком космическое тело — первый советский искусственный спутник Земли. Всего около трех тысяч дней насчитывает история космонавтики, а между тем она так богата важнейшими для человечества событиями, что в ней можно выделить целые эпохи...»

Каждый космический год — это новый шаг вперед отечественной науки по пути познания сокровенных тайн природы. Наш великий соотечественник К. Э. Циолковский говорил: «Невозможное сегодня становится возможным завтра». Вся история развития космонавтики подтверждает правоту этих слов. То, что казалось несбыточным на протяжении веков, что еще вчера было лишь дерзновенной мечтой, сегодня становится реальной задачей, а завтра — свершением. Нет преград человеческой мысли!»

Таких берут в космонавты!

Как можно определить, кого послать в космос, если ни один человек там никогда не был? Сергей Павлович Королёв считал, что «для такого дела лучше всего подготовлены летчики, и в первую очередь летчики реактивной истребительной авиации... Он и пилот, и штурман, и связист, и бортиженер. Немаловажно и то, что он кадровый военный, а значит, обладает еще и такими необходимыми для будущего космонавта качествами, как собранность, дисциплинированность, непреклонное стремление к поставленной цели». И он оказался прав.



Ю. А. Гагарин

Требования к кандидатам в космонавты Королёв сформулировал так: не старше 30 лет, безупречное состояние здоровья, высокая психическая устойчивость и общая выносливость организма, отличная летная успеваемость, волевой характер, трудолюбие и любознательность. Космическая техника того времени ограничивала рост — не выше 175 см и вес — 70-72 кг. Отсеивали безжалостно. В то время слишком мало знали о воздействии условий полета на организм человека, поэтому медицинские требования при отборе были очень жесткими. Первый начальник Центра подготовки космонавтов Е. А. Карпов называл это «сверхотбором».

Программа тренировок была очень тяжелой и напряженной. Ежедневно занимались физической подготовкой и закачиванием, проводили учебно-трениро-

вочные полеты на самолетах, следили за состоянием организма. Кроме того, большое внимание уделялось теоретическим занятиям по астрономии, небесной механике, ракетной технике, конструкции и устройству космического корабля и его различных систем. А также велась парашютная подготовка.

Чтобы выяснить степень переносимости нагрузок, проводились функциональные нагрузочные пробы — испытания в предельных для человека условиях в барокамере, на центрифуге и др. Это позволяло выявить скрытые заболева-

ния и отклонения, о которых человек мог даже и не подозревать. Такие пробы называют еще провокационными. Кроме того, на основании полученных данных определялись резервные возможности человека, его запас прочности.

После полета Юрия Алексеевича Гагарина, когда многое стало ясно, требования стали смягчаться. С. П. Королёв считал, что «медицина» тормозит развитие программы, и даже допускал выражения типа: «Пора поменьше мучить людей по программе для кроликов!».

Тамара ВИТКОВСКАЯ

Вот так проходил отбор по воспоминаниям Ю. А. Гагарина:



Ю. А. Гагарин и Г. С. Титов на занятиях

«...Обследовали при помощи всевозможных биохимических, физиологических, электрофизиологических и психологических методов и специальных функциональных проб. Нас выдерживали в барокамере при различных степенях разреженности воздуха, крутили на центрифуге, похожей на карусель. Врачи выявляли, какая у нас память, сообразительность, сколь легко переключается внимание, какова способность к быстрым, точным, собранным движениям. При отборе интересовались биографией, семьей, товарищами, общественной деятельностью. Оценивали не только здоровье, но и культурные, социальные интересы, эмоциональную стабильность. Для полета в космос искали горячие сердца, быстрый ум, крепкие нервы, несгибаемую волю, стойкость духа, бодрость, жизнерадостность. Хотели, чтобы будущий космонавт мог ориентироваться и не теряться в сложной обстановке полета, мгновенно откликаться на ее изменения и принимать во всех случаях только самые верные решения. Все это заняло несколько недель. Вновь отсеклось немало ребят. Я остался в числе отобранных летчиков — кандидатов в космонавты, в числе которых были Герман Титов, Андриян Николаев, Павел Попович, Валерий Быковский, Владимир Комаров, Павел Беляев, Алексей Леонов и другие мои новые товарищи...».



Гагарин на тренировке



Алан Шепард вполне мог оказаться не только первым американским космонавтом, но и вообще первым человеком в космосе...

Первый астронавт Америки

Осенью 1957 года США стало ясно, что Америка заметно уступает Советскому Союзу в области ракетостроения и космонавтики. **29 июля 1958 года была создана специальная организация, главной задачей которой стала отправка человека в космос, — Национальное управление по аэронавтике и исследованию космоса (National Aeronautics and Space Administration, NASA).** «С точки зрения пропаганды, — писал в те дни корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», — первый человек в космосе стоит, возможно, более сотни дивизий или дюжины межконтинентальных баллистических ракет».

В декабре 1958 года была утверждена программа подготовки запуска пилотируемого спутника под названием «Меркурий» (Mercury). Запуск был назначен на первую половину 1960 года. Но 29 июля 1960 года космический корабль «Меркурий-1» разрушился в результате отказа ракеты-носителя «Атлас-Д» на пятьдесят восьмой секунде полета. Установить причину отказа не удалось. 21 ноября 1960 года «Меркурий-2» в первые же секунды старта потерпел неудачу.

Следующий старт ракеты с «Меркурием» состоялся 19 декабря 1960 года. На этот раз программа запуска была выполнена в полном объеме. Космическая система достигла высоты 210 километров и скорости 2,2 километра в секунду. 31 января 1961 года был проведен успешный полет шимпанзе по кличке Хэм.

В США отбор добровольцев и формирование первого отряда астронавтов

были проведены несколько раньше, чем в СССР. На объявление о наборе, опубликованное 27 января 1959 года, откликнулось пятьсот восемь человек. Большинство из них при этом не соответствовало предъявленным требованиям.

Их возраст ограничивался сорока годами, рост — 180 сантиметрами. Они должны были обладать прекрасным здоровьем, высокими интеллектуальными способностями, быть мужественными и хладнокровными людьми, иметь техническое образование в области реактивной техники, знать основы астрономии, физики и других фундаментальных наук, их летное время на реактивных самолетах должно было составлять не менее 1500 часов. В итоге после различных тестов и обследований 9 апреля 1959 года журналистам в штаб-квартире NASA представили первый американский отряд астронавтов из семи человек.

Хотя отобранные для первого полета астронавты были готовы к полету, конструктор Вернер фон Браун не решался отправить в космос человека. Он настоял на еще одном беспилотном запуске, 24 марта 1961 года. После его успешного завершения пилотируемый старт назначили на 24 апреля...

Но день 12 апреля 1961 года определил первенство. Америке пришлось довольствоваться ролью второго плана.

Лишь **5 мая 1961 года ракета «Редстоун» подняла на высоту 186,2 километра космическую капсулу «Фридом-7»**

(«Freedom-7», «Меркурий-3»), в которой находился летчик военно-морской авиации Алан Шепард. Первый американский космический полет, как и планировалось, был суборбитальным*.

Около 45 миллионов американцев следили за этим полетом благодаря радио- и телетрансляции. Поднявшись на высоту 180 километров, Шепард начал постепенно спускать аппарат, чтобы направить его в заданный район посадки. Полет, продолжавшийся всего 15 минут и 22 секунды, закончился благополучно. **Главное, что сделал Шепард, — это доказал, что человек в условиях невесомости может осуществлять ручное управление космическим кораблем.**

Несмотря на успех Алана Шепарда, медицинская комиссия вывела его из отряда астронавтов по состоянию здоровья, и впоследствии долгое время обсуждался вопрос, можно ли из-за этого суборбитального полета считать Шепарда астронавтом. Дискуссия, правда, сразу прекратилась, когда Шепард, вернувшись вновь в отряд, совершил на «Аполлоне-14» полет и высадку на Луну в 1971 году. С собой он прихватил клюшку для гольфа и стал первым и пока единственным лунным гольфистом, послав мяч на 200 метров от корабля.

Умер первый астронавт Америки 12 октября 1998 года (родился 18 ноября 1923 года). Родной город Шепарда горожане переименовали в Спейстаун.

По материалам ИНТЕРНЕТА

* *Суборбитальный полет — полет космического летательного аппарата со скоростью меньше 1-й космической, то есть без выхода на околоземную орбиту.*

Сыны Алтая — Космосу

Сыны Алтая и Сибири оставили заметный след на космических трассах.

45 лет назад 18 марта в открытый космос впервые вышел человек в скафандре, покинув спасительную защиту корабля, на десять минут превратившись в спутник Земли, парящий над голубой планетой в яростном сиянии Солнца. Этим человеком был сибиряк, кемеровчанин **Алексей ЛЕОНОВ.**

19 июня 1963 года в Кулундинской степи близ села Верхняя Чуманка Баявского района приземлилась «Чайка» — **первая в мире женщина-космонавт Валентина ТЕРЕШКОВА.**

Еще один космический сын Алтая **Василий ЛАЗАРЕВ** родом из Кытманово **27-29 сентября 1973 года возглавил полет «Уралов» на корабле «Союз-12».** Герою СССР Василию Лазареву присвоено звание «Космонавт №26».

И сегодня живет в Барнауле **один из первых водителей «Лунохода-1» Андрей КАЛИНИЧЕНКО.** 40 лет назад, 17 ноября 1970 года, «Луна-17» доставила на наш естественный спутник первый автоматический самоходный исследователь «Луноход-1». Он проработал на Луне беспрецедентно долго — одиннадцать месяцев, оставив в Море дождей след в 16 километров. Андрею Калиниченко не удалось оставить на Луне свой физический след, но до сих пор он помнит каждую складочку, каждую особенность маршрута своего подопечного Лунохода.

Несколько наших земляков прошли полную космическую подготовку, долгое время пребывали в отряде военных

космонавтов, под руководством Германа Титова, но так и не дождались своего звездного часа, исполнения своей мечты — полетов на «Спирали» и «Буране». Это барнаулец **Виктор ЧИРКИН,** зачисленный в 1971 году в первый военный отряд космонавтов, и уроженец села Повалихи Первомайского района, выпускник школы №56 и летного училища города Барнаула **Николай ПУШЕНКО.** Он был в третьем наборе космонавтов «Бурана». Успешно текущий проект челнока многоразового пользования «Спираль» закрыли из-за недостатка финансирования, а печальная участь «Бурана» всем хорошо известна, после единственного беспилотного полета в автономном режиме в 1988 году его законсервировали на неопределенный срок. В 1995 году Виктору Чиркину присвоено звание Героя России. Оба космонавта сегодня летчики-испытатели.

Немалый вклад выходцев с Алтая в создании самой космической техники и прокладывании космических трасс.

В первую очередь надо назвать имя **Юрия КОНДРАТЮКА** (сегодня известно его настоящее имя Александр Шаргей). Его схему посадки на Луну полностью воплотили авторы программы «Аполлон» США в 1969 году при первом пилотируемом полете на Луну. Эта схема известна сегодня, как спираль Кондратюка.

Владимир КАРРАСК, выходец из Камня-на-Оби, первый заместитель генерального конструктора КБ «Салют» за создание самой надежной тяжелой ракеты-носителя «Протон-К», которая

и сегодня выводит на орбиты космические корабли, был удостоен Государственной и Ленинской премий СССР и премии правительства России.

Тесно причастен к космической отрасли инженер и летчик — испытатель **Фёдор БОГДАНОВ,** уроженец Камня-на-Оби, еще в школьные годы страстно увлекающийся планеризмом, выпускник школы №1 г. Барнаула, соратник Игоря Курчатова и Сергея Королева. Он удостоен звания Героя Советского Союза на первых шагах отечественной космонавтики в сентябре 1957 года.

Вышла из села Зятьково Панкрушинского района доктор химических наук **Елена ГУБКО,** дочь ссыльного из Санкт-Петербурга, расстрелянного в 1938 году, она получила орден Ленина за полет Юрия Гагарина.

Астроном **Виталий ПРОСКУРИН,** родом из Бийска, главный в расчетной группе первых космических спутников. При неудачном запуске третьего спутника получил разрыв сердца. Его именем названа малая планета №2379.

Уроженец села Солоновки, доктор физико-математических наук **Анатолий МАРТЫНОВ** более 30 лет проработал на закрытых предприятиях, обеспечивающих космические программы.

Уроженец села Боровское инженер-испытатель космических полигонов Плесецк и Капустин Яр **Сергей ЕСЕНКОВ** за участие в создании стартовых комплексов и подготовке к запуску ракет-носителей удостоен звания Героя Социалистического Труда и Госпре-

мии СССР, им произведено более 600 запусков.

Генерал-полковник **Владимир НИКИТИН** — один из создателей Ракетно-ядерного щита СССР и России, родом из с. Топучая Шебалинского района, выпускник барнаульской школы №25.

И сегодня продолжает работать в Бийске выдающийся советский ученый, создатель гептила — топлива для тяжелых РН, доктор технических наук, академик РАН, Герой Социалистического Труда **Геннадий САКОВИЧ.**

В ноябре 2010 года закончено формирование группировки из 24 спутников, обеспечивающей работу Глобальной Навигационной Спутниковой Системы (ГЛОНАСС) — главного космического проекта России последнего десятилетия. У истоков разработки и создания системы «ГЛОНАСС» стоял наш земляк **Виктор ГАЛАЗИН,** уроженец Поспелихи и выпускник Поспелихинской средней школы №1.

В поселке Комсомольский под Барнаулом дислоцируется **Воинская часть Космических войск,** сформированная в 1966 году на Байконуре. Она обеспечивает радиосвязь космических запусков межпланетных автоматических станций, космических спутников и кораблей.

В селе Савушки Змеиногорского района заканчивается строительство **Оптико-лазерного Космического Центра,** одна из задач которого корректировать трассы космических полетов.

Наталья ПАРВОВА, старший научный сотрудник Барнаульского планетария

Новости Планетария

21-27 марта, в дни школьных каникул, в музее и галереях современного искусства Эрарта при поддержке Планетария и Арт-медиа группы «ZebraZoom» состоится НЕДЕЛЯ КОСМО-АРТА «РЕБЕНОК. КОСМОС. Я».

На праздник космоса приглашаются дети и их родители, увлекающиеся историей космоса и современными шагами в его исследовании.

В программе: кино-космо-клуб, детские вопросы и взрослые ответы известных космонавтов и представителей искусства, презентации и мастерские в стиле космо-арта (деятели искусства продемонстрируют отражение космоса в кино, театре, литературе, изобразительном искусстве и вместе с детьми, взрослыми и известными представителями мира науки создадут новые арт-объекты), перформансы театральных и музыкальных групп и многое другое!

Планетарий готовится к «НОЧИ МУЗЕЕВ» — 21 мая 2011 года. Программа этого года уже известна:

Т. А. Витковская, заслуженный работник культуры РФ

18.00-18.30 — «1-й космонавт планеты» (к 50-летию полета Ю. Гагарина)

19.00-19.30 — «Прогулка по звёздному небу»

20.00-20.30 — «Звёзды над Невой»

21.00-21.30 — «Созвездие Древней Эллады»

22.00-22.30 — «Сокровища звёздного неба»

Г. А. Гончаров, кандидат физ.-мат. наук, сотрудник Пулковской обсерватории

23.00-23.30 — «Человек в космосе»

00.00-00.30 — «Полёт среди планет»

01.00-01.30 — «Прогулка по звёздному небу»

02.00-02.30 — «Человек в космосе»

03.00-03.30 — «Полёт среди планет»

04.00-04.30 — «Прогулка по звёздному небу»

05.00-05.30 — «Человек в космосе»

06.00-06.30 — «Прогулка по звёздному небу»

ЗВЁЗДНЫЙ ПОДАРОК ВЛЮБЛЕННЫМ ОТ ПЛАНЕТАРИЯ!

На что мы только не бываем готовы, чтобы порадовать свою вторую половинку! Звёздный подарок поможет Вам исполнить желание, воплотить мечту, осчастливить, порадовать, доставить удовольствие, создать интригу и т.д.

Для каждой пары мы предлагаем индивидуальную программу, в которой Вы узнаете, как располагались планеты в день вашего знакомства, как соединятся созвездия влюбленных, и только для Вас в этот день будут сиять звезды под звуки любимой музыки.

Наша жизнь состоит из мгновений, и от нас зависит, какими они останутся в наших воспоминаниях!

Заказать программу можно по тел.: (812) 233-26-53

20 марта — Международный день Планетариев

Впервые этот праздник был проведен в Италии в 1990 году по инициативе Ассоциации итальянских планетариев. Но первенство по созданию аппарата, подобного современному планетарию, принадлежит немецким ученым — в 1925 году в Йене на заводе Цейса был разработан и построен первый универсальный проекционный модуль «Планетарий».

Статус международного День планетариев приобрел в 1994 году. Цель проведения этого праздника — знакомство общественности с деятельностью планетариев и пропаганда астрономических знаний. А местами проведения, конечно же, являются городские планетарии.

Следует отметить, что дата празднования выпадает на ближайшее воскресенье ко дню весеннего равноденствия.

Санкт-Петербургский Планетарий тоже оснащен проекционными аппаратами фирмы Цейс. Шесть тысяч звезд северного и южного неба можно увидеть на куполе Звездного зала, а также солнечное и лунное затмение, падающие звезды, фигурные изображения созвездий и другие удивительные явления и объекты небосвода.

Анастасия БАСКАКОВА

СЕМЕЙНЫЙ АБОНЕМЕНТ В ПЛАНЕТАРИЙ

дает право на одно посещение Звёздного зала, Обсерватории, зала «Планетка» и Лаборатории занимательных опытов для трех человек в любой день работы залов согласно расписанию.

Абонемент действителен с 1 марта по 31 мая 2011 года. Стоимость абонемента 1200 р.

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

Юрий Гагарин. Открыл путь во Вселенную.....	3
5-й конкурс фантастического рассказа «Зовёт далекий космос».....	2
«Приземлился в заданном районе. Гагарин».....	4
Почему Байконур?.....	6
Гагаринский старт.....	10
Звёздное небо.....	12
Сергей Королев.	
Самый главный.....	14
Таких берут в космонавты!.....	16
Первый астронавт Америки.....	18
Сыны Алтая — Космосу.....	20
Новости Планетария.....	22
День Планетариев.....	23

ГАЗЕТА «ПЛАНЕТАРИЙ» №2 (76)
март — апрель 2011 года

УЧРЕДИТЕЛИ: Межрегиональная общественная организация «Общество «Знание» Санкт-Петербурга и Ленинградской области» и МОО «Знание» «Планетарий». Свидетельство о регистрации №П 2570 от 8 июля 1997 г. выдано Северо-Западным региональным управлением Комитета по печати РФ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: М. А. Белов, Г. Н. Михайлова, М. В. Прокопенко, А. Н. Баскакова, В. Р. Никулина. Дизайн, верстка — Ж. А. Мозговая. Корректор — Е. А. Ветлугина.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 197198, Санкт-Петербург, Александровский парк, 4. Тел.: (812) 233-31-12. E-mail: editor@planetary-spb.ru.

Отпечатано в типографии «Экстрапринт». Санкт-Петербург, Кронверкская ул., 21. Номер подписан в печать 24 февраля 2010 года. Тираж 2000 экз. Заказ №10223. Цена свободная.

ЗВЁЗДНЫЙ ЗАЛ

Сеансы: 10.30, 12.00, 13.30, 15.00, 16.30, 18.00

Работает каждый день, кроме понедельника.

В дни школьных каникул — без выходных.

**ПО ВЫХОДНЫМ И ПРАЗДНИЧНЫМ ДНЯМ,
В ДНИ ШКОЛЬНЫХ КАНИКУЛ РАБОТАЮТ:**

ЛАБОРАТОРИЯ ЗАНИМАТЕЛЬНЫХ ОПЫТОВ И МАЯТНИК ФУКО

Сеансы: 13.00, 14.30, 16.00, 17.30

КОСМИЧЕСКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

Сеансы: 12.15, 13.45, 15.15, 16.45

ОБСЕРВАТОРИЯ

Сеансы: 12.45, 14.15, 15.45, 17.15

ПЛАНЕТКА

Специальный зал для путешественников по планете Земля

Сеансы: 12.30, 14.00, 15.30, 17.00

Ежедневное расписание можно узнать
по телефону: (812) **233-53-12**

Телефон для заказа лекций и экскурсий:
(812) **233-26-53, 233-49-56**

Адрес Планетария в Интернете:

WWW.PLANETARY-SPB.RU